

CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA	DENOMINACIÓN DEL Pp:	EJE DE LA POLÍTICA PÚBLICA (PED)	DEPENDENCIA / ORGANISMO
E - PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS	75 PROGRAMA DE MOVILIDAD	6 TRANSVERSAL 3. - COLIMA SUSTENTABLE	170000 SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INDICADORES												
Ejercicio	Periodo	PROGRAMA	RESUMEN NARRATIVO	Nombre del indicador	Definición del indicador:	Método de cálculo	Unidad de medida	Frecuencia de medición	Línea base	Metas programadas	Fuente de información	Área responsable de
FIN	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Contribuir a que los habitantes y visitantes de Colima se muevan libremente de forma segura, incluyente, accesible y ágil a través de diferentes modos de transporte que hagan que las personas tengan una mejor experiencia de viaje	Reparto Modal	Modos de transporte que utilizan los usuarios de una zona y su proporción con respecto al número total de desplazamientos.	Estudio con base en aplicación de encuesta origen-destino TP= (Viajes realizados por peatones/Número total de viajes) TNM = (Viajes realizados en bicicleta / Número total de viajes) • 100 TPI = (Viajes realizados en taxis / Número total de viajes) • 100 TPC = (Viajes realizados en transporte público / Número total de viajes) • 100 TPriv = (Viajes realizados en automóvil / Número total de viajes) • 100	Porcentaje	Sexenal	<b>COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ</b> Peatones: 33.8% Ciclistas: 1.6% Taxis: 7.4% Transporte público: 10.5% Automóvil: 46.7% <b>TECOMAN-ARMERÍA</b> Peatones: 32.4% Ciclistas: 10.4% Taxis: 7.7% Transporte público: 18.9% Automóvil: 30.6% <b>MANZANILLO</b> Peatones: 15.7% Ciclistas: 2.2% Taxis: 2.3% Transporte público: 27.5% Automóvil: 52.3%	<b>COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ</b> Peatones: 33.76 % Ciclistas: 3% Taxis: 6% Transporte público: 13.5% Automóvil: 43.74% <b>TECOMAN-ARMERÍA</b> Peatones: 32.4% Ciclistas: 12% Taxis: 6.7% Transporte público: 21% Automóvil: 27.9% <b>MANZANILLO</b> Peatones: 15.7% Ciclistas: 3.7% Taxis: 2.3% Transporte público: 30% Automóvil: 48.3%	Encuesta origen-destino	Dirección del Sistema Integrado de Movilidad
PROPÓSITO	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Los habitantes y visitantes de Colima se mueven libremente en diferentes modos de transporte de forma segura.	Experiencia del usuario	Indica la satisfacción del usuario respecto a la experiencia de viaje en los modos de transporte y sus componentes	Encuesta de opinión o sondeo Calificación sobre el nivel de servicio que percibe el usuario de 1 al 4, en escala de menor a mayor. 4 - Muy Satisfactorio 3- Satisfactorio 2 - Poco Satisfactorio 1 - Nada Satisfactorio	Porcentaje	Bienal	(ENCIG, 2015) Rutas eficientes: 67% Operadores amables y respetuosos: 51.7% Unidades en buen estado: 27%	Incrementar cinco puntos porcentuales	ENCIG, INEGI	Dirección del Sistema Integrado de Movilidad
COMPONENTE	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Modos de transporte ofrecidos a los habitantes y visitantes de Colima privilegiando peatones ciclistas y usuarios de transporte público	Viajes realizados en transporte público, bicicleta y a pie.	Modos de transporte a pie, bicicleta y transporte público que utilizan los usuarios de una zona y su proporción con respecto al número total de desplazamientos.	Estudio con base en aplicación de encuesta origen-destino TP= (Viajes realizados por peatones/Número total de viajes) TNM = (Viajes realizados en bicicleta / Número total de viajes) • 100 TPC = (Viajes realizados en transporte público / Número total de viajes) • 100	Porcentaje	Sexenal	<b>COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ</b> Peatones: 33.8% Ciclistas: 1.6% Transporte público: 10.5% <b>TECOMAN-ARMERÍA</b> Peatones: 32.4% Ciclistas: 10.4% Transporte público: 18.9% <b>MANZANILLO</b> Peatones: 15.7% Ciclistas: 2.2% Transporte público: 27.5%	<b>COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ</b> Peatones: 33.76 % Ciclistas: 3% Transporte público: 13.5% <b>TECOMAN-ARMERÍA</b> Peatones: 32.4% Ciclistas: 12% Transporte público: 21% <b>MANZANILLO</b> Peatones: 15.7% Ciclistas: 3.7% Transporte público: 30%	Encuesta origen-destino	Dirección del Sistema Integrado de Movilidad
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Seguridad vial para los habitantes del Estado de Colima con Visión: Cero incidentes viales.	Incidentes viales	El indicador muestra los incidentes viales por modos de transporte en un área analizada.	Tasa de incidentes viales por cada 1000 vehículos TIV= (IV/FV)*1000 IV: Total de incidentes viales FV: Flota vehicular	Tasa	Bienal	26.0 incidentes por 1,000 vehículos (CONAPRA, 2013)	Reducir a 18.2 incidentes por 1,000 vehículos para el 2021 (reducir el 30% de la línea base).	Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial, STCONAPRA.	Dirección de Movilidad No Motorizada
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Servicios administrativos de regulación y control ofrecidos que soportan el nuevo modelo de movilidad urbana sustentable	Servicios administrativos integrales de movimientos	Describe la evaluación del usuario respecto a la satisfacción del servicio	Encuesta de opinión o sondeo Calificación sobre el nivel de servicio que percibe el usuario de 1 al 4, en escala de menor a mayor.	Calificación del 1 al 4	Anual	Calificación de 7	Calificación de 7 a 8 en los servicios.	Encuesta de Calidad del Servicio Aplicada por el Área de	Dirección del Sistema Integrado de Movilidad

ACTIVIDADES	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Estudios y proyectos del Sistema Integrado de Transporte Regional, Primera etapa	Estudios y proyectos desarrollados	Estudios y proyectos realizados para el Sistema Integrado de Transporte Regional, Primera Etapa	Realización de estudios y proyectos RE: Número de estudios concluidos/Número de estudios por elaborar RP: Número de proyectos	Porcentaje	Anual Estatal		80% de los estudios programados	Informe Anual de la SEMOV	Dirección General del Sistema Integrado e Movilidad
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Programa de Infraestructura y Equipamiento Ciclista	Infraestructura construida	Longitud de los tramos con infraestructura construida para ciclistas	Kilómetros de Infraestructura ciclista construida. ICC: Longitud de tramos de infraestructura ciclista	Kilómetro	Anual	Longitud de Infraestructura Existente	incremento del 50% de la infraestructura ciclista existente durante la administración.	Informe Anual de la SEMOV	Dirección de Movilidad No Motorizada
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Programa de Promoción de la Cultura de la Movilidad y apertura de calles.	Actividades de Cultura de la Movilidad	Actividades que se realizan para la promoción y fomento de la cultura de la movilidad (cursos, talleres,	Acciones de Cultura de la Movilidad ACM: Actividades de cultura de la movilidad realizadas / Actividades de cultura de la movilidad	Porcentaje	Anual	Base cero	Tres actividades de Cultura de la Movilidad - 100%	Informe Anual de la SEMOV	Cultura de la Movilidad
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Programa Integral de Capacitación para la movilidad	Capacitaciones para la Movilidad	Serie de capacitaciones a través de talleres, cursos y charlas en temas de movilidad	Personas capacitadas PC: Porcentaje de personas que recibieron capacitación de la población objetivo que solicita	Porcentaje	Anual	Dos mil personas	80% de la población objetivo que solicita un documento (licencia y gafete)	Informe Anual de la SEMOV	Coordinación de Planeación Estratégica
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Planeación e Investigación para la Movilidad	Instrumentos generados	Indica el cumplimiento en la generación de instrumentos de planeación para la movilidad	Instrumentos de planeación de la movilidad IPM: Cantidad de instrumentos de planeación generados / Total de	Porcentaje	Anual	Base cero	80%	Informe Anual de la SEMOV	Coordinación de Planeación Estratégica
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Planeación y conducción de la Política de Movilidad (Desempeño de funciones)	Optimización del gasto operativo	Se refiere a la diferencia entre el gasto de operación administrativo del año corriente entre el gasto de operación administrativo del año anterior inmediato.	Optimización de gasto operativo OGP= Gasto operativo del año i / Gasto operativo del año i-1 ≤ Tasa de Inflación Anual del año i.	Tasa	Anual	Para 2016 el incremento en el gasto de operación administrativo ejercido respecto al año anterior ascendió a 3.5%	Mantener la tasa de crecimiento en el gasto de operación administrativo por debajo de la inflación del mismo periodo	Informe Anual de la SEMOV	Coordinación Administrativa
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Programa de Actualización de los Registros de Concesiones	Registros Dictaminados	Cantidad de concesiones revisadas que cuentan con un dictamen con respecto a la su legitimidad	Concesiones dictaminadas CD: Cantidad de concesiones de servicio público dictaminadas / Total de concesiones de servicio público	Porcentaje	Anual	Base cero	90%	Informe Anual de la SEMOV	Dirección Jurídica
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Programa de Modernización y Depuración del Registro Vehicular	Padrón Vehicular	Cantidad de expedientes vehiculares depurados que conforman el Padrón Vehicular de la SEMOV	Expedientes vehiculares depurados CD: Cantidad de expedientes vehiculares depurados / Total de expedientes vehiculares del Padrón	Porcentaje	Anual	Base cero	30% del padrón vehicular para el 2016	Informe Anual de la SEMOV	Dirección de Regulación y Control
	2017	PROGRAMA DE MOVILIDAD	Programa para el desarrollo e implementación del Sistema Estatal de Información de Transporte	Servicios integrados al sistema	Cantidad de trámites y servicios de la SEMOV integrados al Sistema Estatal de Información de	Trámites y servicios sistematizados CD: Cantidad de trámites y servicios integrados en un sistema / Total de trámites y	Porcentaje	Anual	Base cero	integración de 100% de los servicios programados al sistema.	Informe Anual de la SEMOV	Dirección de Regulación y Control